小川水系小川
洪水浸水想定区域図
（計画規模）

N
W
E
S
あいの風とやま鉄道
泊駅
朝日町役場
北陸自動車道
笹川
木流川
北陸新幹線
朝日町
山合川
小川
舟川
入善町
氷見市
高岡市
射水市
小矢部市
砺波市
南砺市
富山市
舟橋村
滑川市
魚津市
黒部市
上市町
立山町
入善町
朝日町
1:15,000
500
0
500
1000
1500m

凡　例

浸水した場合に想定される浸水深(ランク別)

- 🟪 20.0m以上の区域
- 🟪 10.0～20.0m未満の区域
- 🟥 5.0～10.0m未満の区域
- 🟥 3.0～5.0m未満の区域
- 🟧 0.5～3.0m未満の区域
- 🟨 0.5m未満の区域
- ------ 市区町村界
- ⬛ 河川等範囲
- ↔ 浸水想定区域の指定の対象となる水位周知河川

1.説明文

（1） この図は小川について、水防法の規定に基づき計画降雨により浸水が想定される区域、浸水した場合に想定される水深を表示した図面です。

（2） この洪水浸水想定区域図は、公表時点の小川の河道および洪水調節施設の整備状況を勘案して、洪水防御に関する計画の基本となる年超過確率1/50（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が1/50（2.0%））の降雨に伴う洪水により小川が氾濫した場合の浸水の状況を、シミュレーションにより予測したものです。

（3） この洪水浸水想定区域図は、堤防と河道の改修が完了していない地先等、公表時点の河道状況を勘案して想定される複数の破堤箇所で破堤した場合等を想定した一定の条件におけるシミュレーションを行い、これを重ね合わせて最大の水深・最大の範囲を示したものです。

（4） なお、このシミュレーションの実施にあたっては、支川や隣接する河川の氾濫、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、高潮及び内水による氾濫等を考慮していませんので、この洪水浸水想定区域に指定されていない区域においても浸水が発生する場合や、想定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。

2.基本事項等

（1） 作成主体　　　富山県
（2） 公表年月日　　令和元年6月14日
（3） 告示番号　　　富山県告示第285号
（4） 根拠法令　水防法（昭和24年法律第193号）第14条第2項
（5） 対象となる水位周知河川　小川
　（水位周知区間）
　　［左岸］下新川郡朝日町羽入（上小川橋）から海まで
　　［右岸］下新川郡朝日町蛭谷（上小川橋）から海まで
　（氾濫解析実施区間）
　　［左岸］下新川郡朝日町山崎（朝日小川発電所橋）から海まで
　　［右岸］下新川郡朝日町蛭谷（朝日小川発電所橋）から海まで
（6） 前提となる降雨　小川流域の日総雨量253mm
（7） 関係市町村　朝日町、入善町
（8） その他計算条件等

ア）氾濫計算は、対象区域を25m格子（計算メッシュという）に分割して、これを１単位として計算しています。

イ）計算メッシュの地盤高は、航空レーザー測量による数値標高モデル等から求めた平均地盤高を使用しています。このため、微地形による影響があらわせていない場合があります。

ウ）連続して大規模に盛土された道路や河川の堤防については、氾濫水を左右することから計算メッシュにおいて平均地盤高とは別に扱い、その影響を考慮したシミュレーションを行っています。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号　平30情使、第1385号）